

25[^] Conferenza Nazionale sul
Mobility Management e
la Mobilità Sostenibile



BOLOGNA, 18 E 19 GIUGNO 2025

Organizzata da



Con il contributo di



Golden Sponsor



Silver Sponsor



La mobilità sostenibile a Bologna

Cleto Carlini
(Comune di Bologna)

Con il patrocinio di





POLITICHE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE A BOLOGNA

18-19 giugno 2025 - Bologna, Royal Hotel Carlton



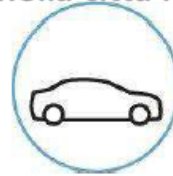
Cleto Carlini
Direttore del Dipartimento
Lavori Pubblici Verde Mobilità

SPOSTAMENTI IN AUTO

2.700.000

SPOSTAMENTI

al giorno nella città metropolitana



**1.600.000 AVVENGONO IN
AUTO**



700.000

coinvolgono

Bologna



CONSEGUENZE SPOSTAMENTI IN AUTO

Principali esternalità prodotte
dal traffico veicolare



INQUINAMENTO

morti premature da inquinamento

- 311.000 in Europa,
- 68.600 in Italia

Dati 2020



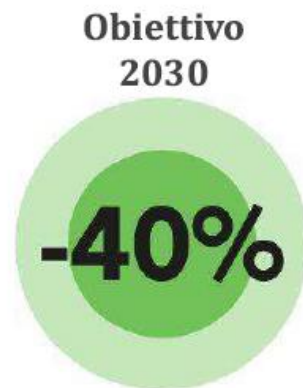
INCIDENTI STRADALI

morti per incidenti stradali₃

- 20.669 in Europa,
- 3.159 in Italia

Dati 2022

OBIETTIVO MENO EMISSIONI e MENO INCIDENTI



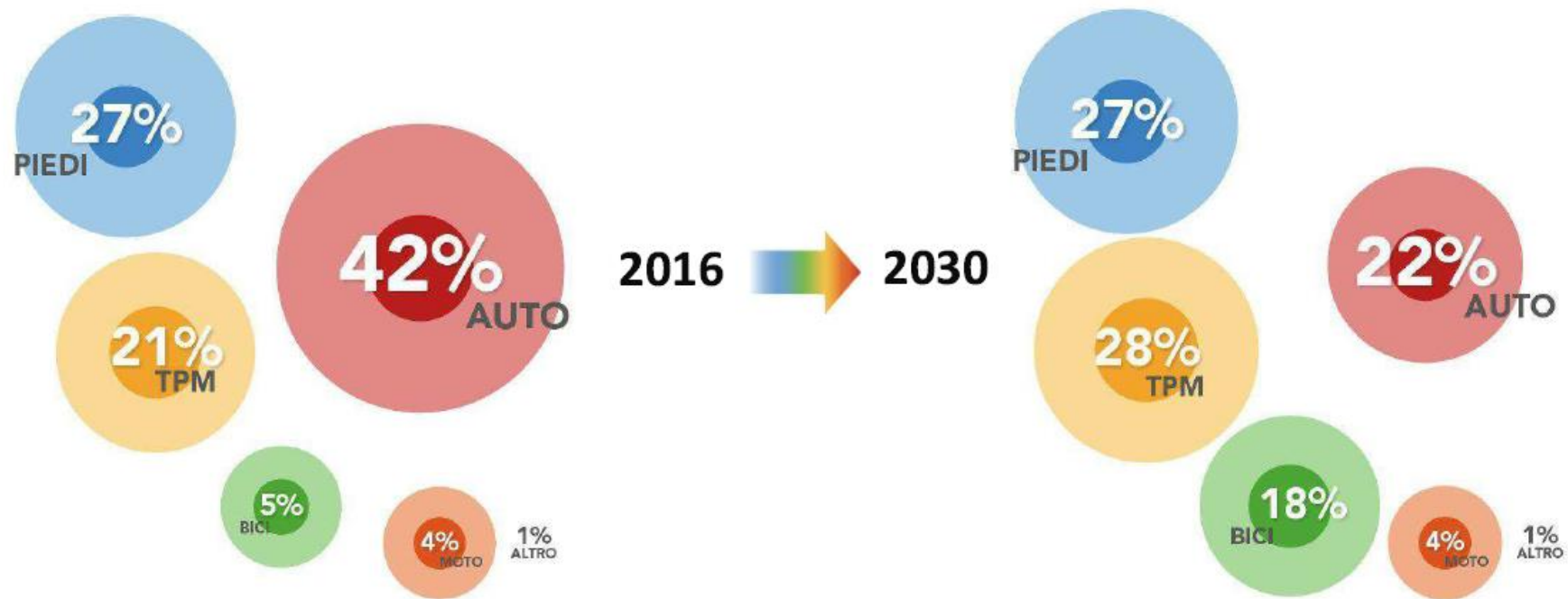
EMISSIONI DI GAS SERRA DA TRAFFICO

-28 % DA RIDUZIONE TRAFFICO AUTO E MOTO → MENO INCIDENTI

-12% DA EMISSIONI PER RINNOVO PARCO CIRCOLANTE → MENO POLVERI SOTTILI

meno 440.000 spostamenti da orientare a
trasporto pubblico e bici

OBIETTIVI - BOLOGNA CITTÀ



OBIETTIVI - BOLOGNA CITTÀ

-255.700 SPOSTAMENTI
-37% VS ATTUALE



+785.000
km IN
BICI



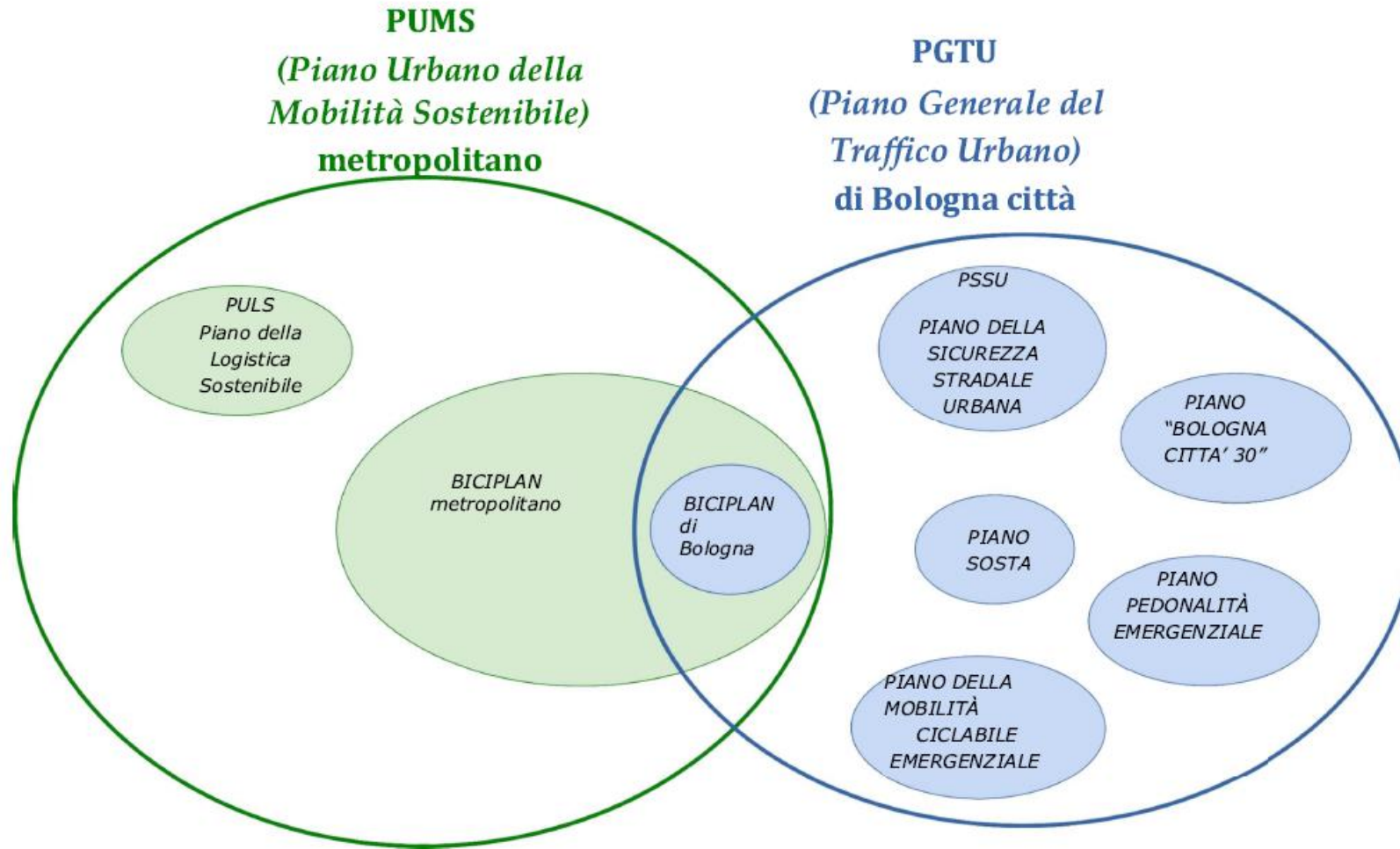
+1.285.000 km
IN BUS TRENO E
TRAM



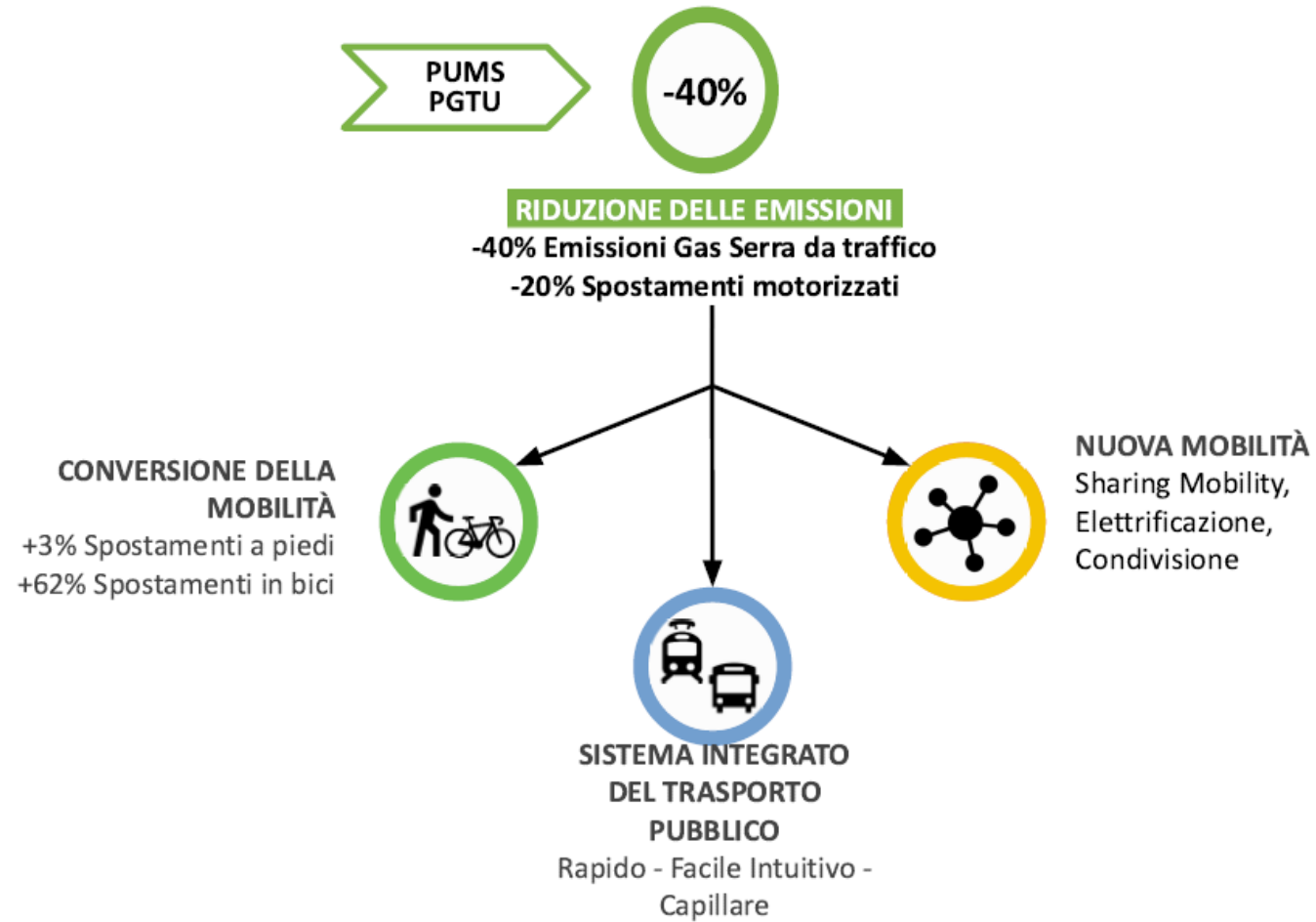
+11.000
km A
PIEDI



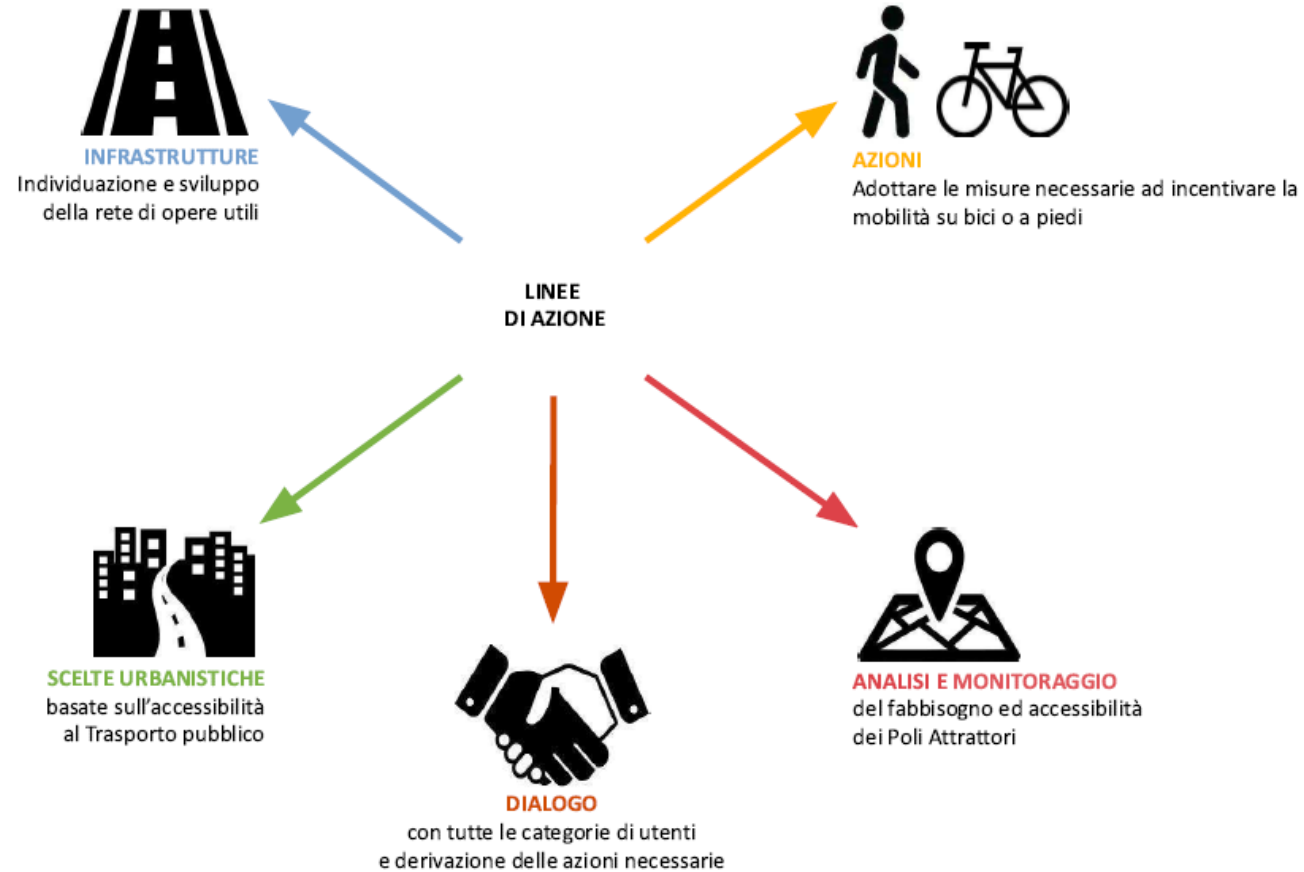
GLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE



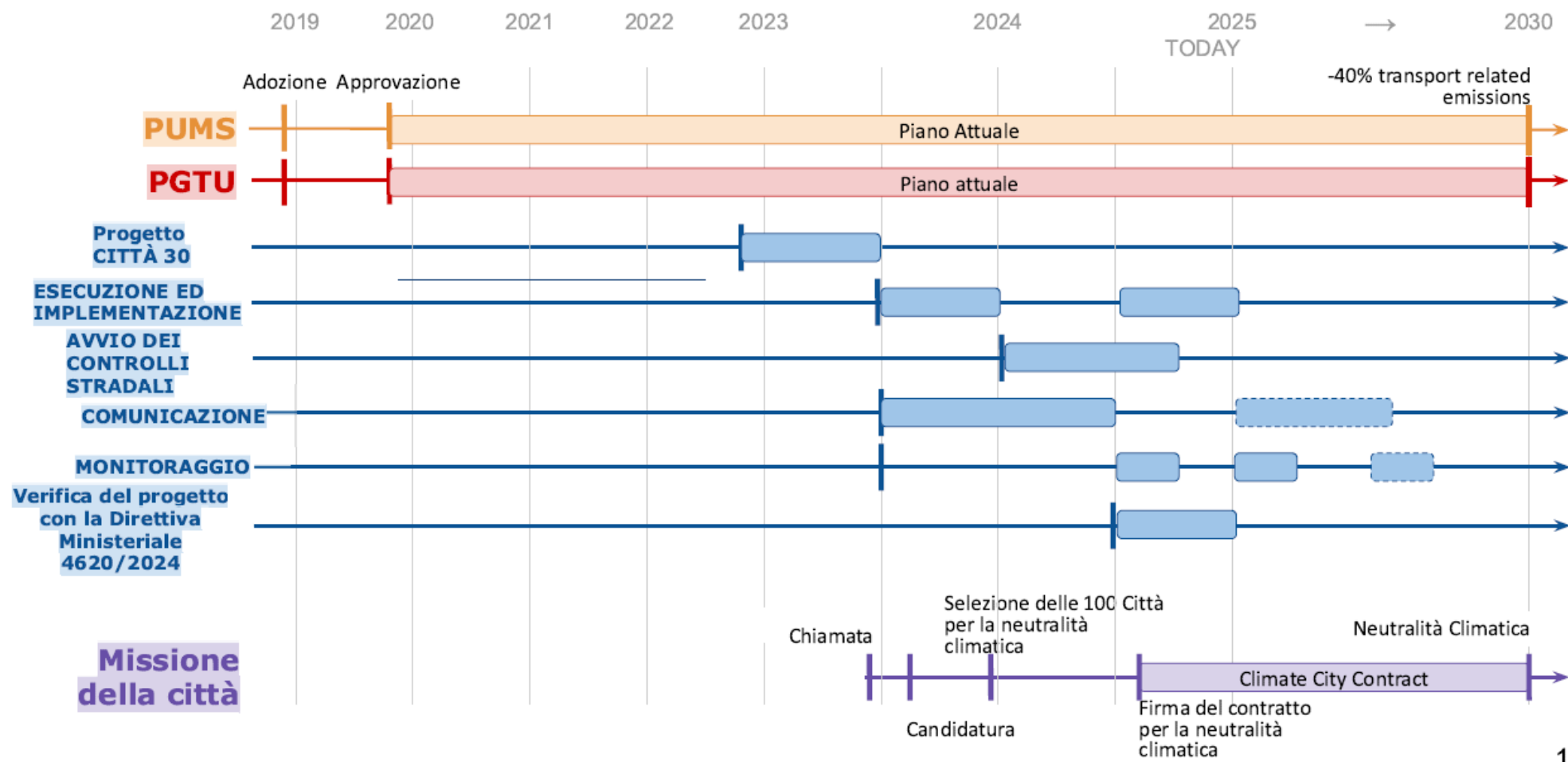
PUMS E PGTU: LE STRATEGIE PER L'ATTUAZIONE



PUMS E PGTU: LE STRATEGIE PER L'ATTUAZIONE



LINEA TEMPORALE DI TRASFORMAZIONE DELLA CITTÀ





LE AZIONI E LE NUOVE INFRASTRUTTURE



TPM - ASSETTO URBANO PREVISTO DAL PUMS

LINEE DI INDIRIZZO

- Realizzazione di una rete tranviaria:

4 linee con 4 Stazioni di interscambio, 57 Km di rete;
300.000 Passeggeri al giorno sulle 4

linee; 2 linee da realizzare entro il 2026.

-Flotta Tpl ad impatto zero su di tutte le linee urbane:

Filoviarizzazione direttrici portanti non coperte dal tram;

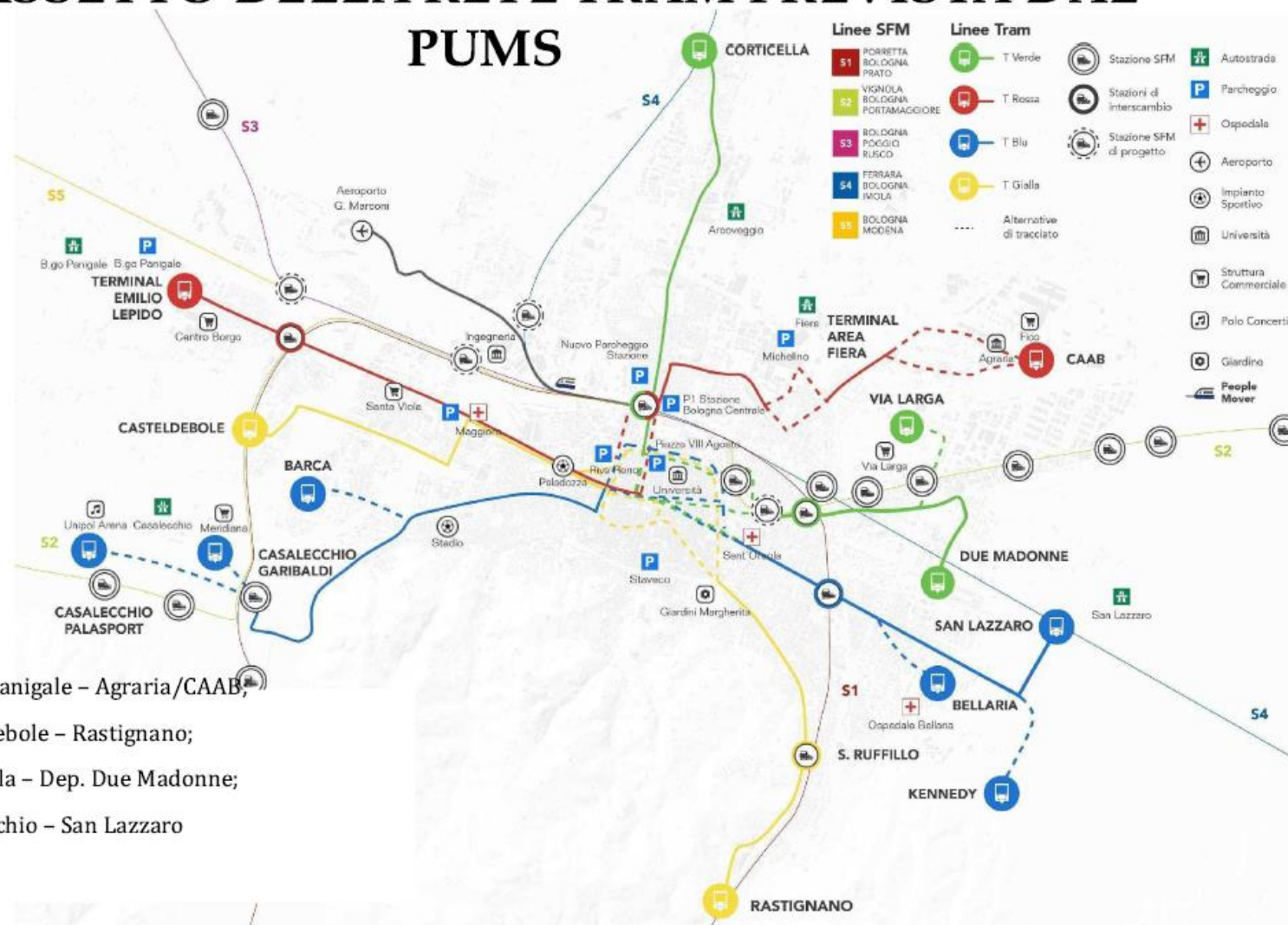
Elettrificazione ed idrogeno quale soluzione da attuare e realizzare entro il 2030 sulle altre linee.

-Sistema tariffario integrato per tutto il trasporto metropolitano



TPM - ASSETTO DELLA RETE TRAM PREVISTA DAL PUMS

-  **Linea ROSSA:** Borgo Panigale – Agraria/CAAB;
-  **Linea GIALLA:** Casteldebole – Rastignano;
-  **Linea VERDE:** Corticella – Dep. Due Madonne;
-  **Linea BLU:** Casalecchio – San Lazzaro





TPM - RETE TRAM IN CORSO DI REALIZZAZIONE

Linee tram in corso di realizzazione

LINEA ROSSA

Stato attuazione:

In corso lavori: 2023-2026

Importo finanziamento

513,644,482 €

LINEA VERDE TRATTO NORD

Stato attuazione:

Lavori avviati: 2024-2026

Importo finanziamento

222,142,224 €

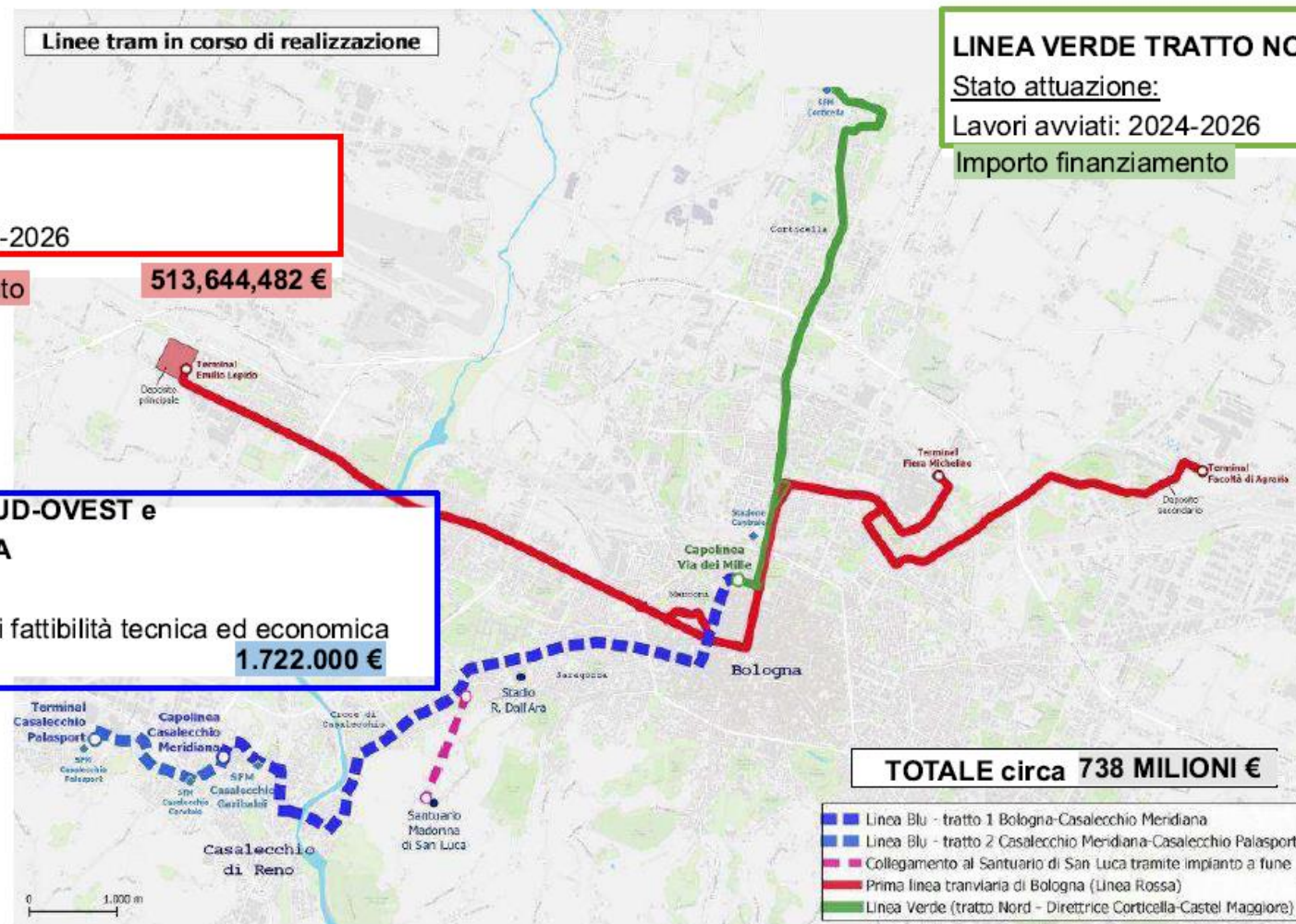
LINEA BLU TRATTO SUD-OVEST e FUNIVIA per SAN LUCA

Stato attuazione:

In corso progettazione di fattibilità tecnica ed economica

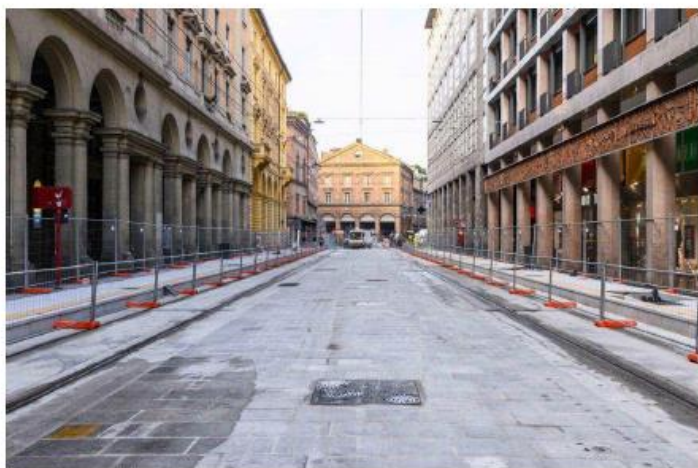
Importo finanziamento

1.722.000 €





TPM - RETE TRAM IN CORSO DI REALIZZAZIONE



TPM - INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI NEL COMUNE DI BOLOGNA

TRAM

linea	finanziamento
Rossa (circa 16 km)	€ 513.644.482,00
Verde (circa 8 km)	€ 222.142.224,00
Blu (progettazione)	€ 1.722.000,00
Rossa PNMetro (solo mezzi)	€ 9.228.459,15
40	€ 746.737.165,15

AUTOBUS ZERO EMISSIONI (bus elettrici)

	n. mezzi	finanziamento
PSNMS (elettrici)	17	€ 11.665.534,00
REACT EU 6.1.2f (elettrici)	24	€ 20.231.429,00
PNRR (idrogeno)	127	€ 90.165.087,00
168		€ 122.062.050,00

Progetto integrato della mobilità bolognese

	n.mezzi	finanziamento
Veicoli elettrici	89	€ 74.550.000,00
completamento SFM		€123.400.307,00
secondo lotto		€ 57.374.000,00
	89	€ 255.324.307,00

FONDI NON GESTITI DAL COBO (bus elettrici e a idrogeno)

		n. mezzi	finanziamento
PSNMS RER		12	€ 4.928.571,00
PSNMS città > 100k	28		€ 23.979.511,00
		40	€ 36.908.082,00

TOTALE MEZZI
337

TOTALE INVESTIMENTO
€ 1.161.031.604,15



RETE PER LA MOBILITÀ QUOTIDIANA E TURISTICA

2 RETI CICLABILI INTEGRATE

**Rete metropolitana
degli spostamenti quotidiani**

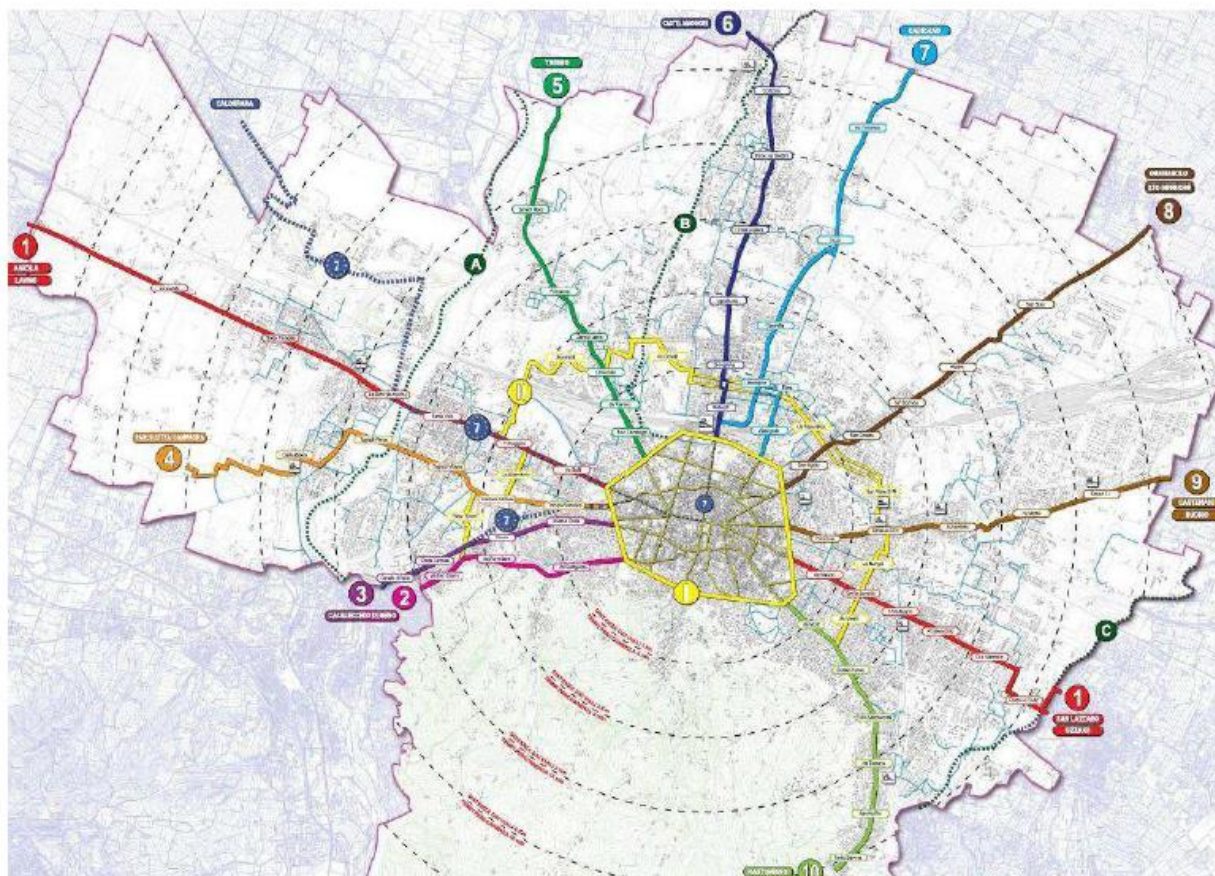


**Rete metropolitana
per il turismo
ciclabile**





RETE PER LA MOBILITÀ QUOTIDIANA: BICIPLAN BOLOGNA CITTÀ



- **10** percorsi portanti (ciclovie)
- **2** percorsi anulari
- **3** percorsi verdi (greenway)
- **1** percorso verde sovranazionale
- Eurovelo 7** "Ciclovie del Sole"

CICLOVIE RADIALI

Ciclovie 1est	Emilia est
Ciclovie 1ovest	Emilia ovest
Ciclovie 2	Seregno - Porrettana - Don Luigi Sturzo - Casalecchio
Ciclovie 3	Andrea Costa - Canale di Reno - Casalecchio
Ciclovie 4	Sabotino - Togliatti - Salvemini - Casteldebole
Ciclovie 5	Zanardi - Noce - Trebbio
Ciclovie 6	Matteotti - Bolognina - Corticella - Castel Maggiore
Ciclovie 7	Stalingrado - Casaralta - Ferrarese - Dozza - Cadriano
Ciclovie 8	San Donato - Quarto Inferiore - Granarolo
Ciclovie 9	Ospedale - Massarenti - Le Roveri - Villanova - Castenaso
Ciclovie 10	Muri - Toscana - San Ruffilo - Rastignano

CICLOVIE ANULARI

Anello I	Tangenziale delle biciclette
Anello II	Circonvallazione intermedia

PERCORSI VERDI - Greenways

Percorso A	Fiume Reno
Percorso B	Canale Navile
Percorso C	Fiume Savena

EUROVELO 7 - Sun Route

Eurovelo 7	Sun Route
------------	-----------



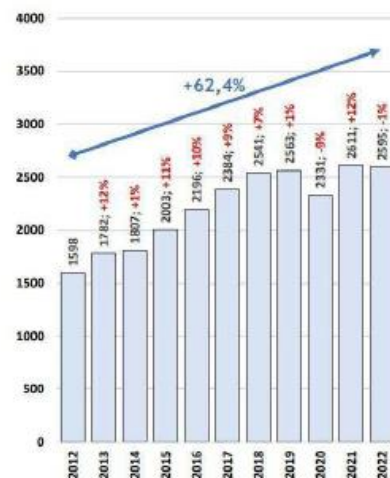
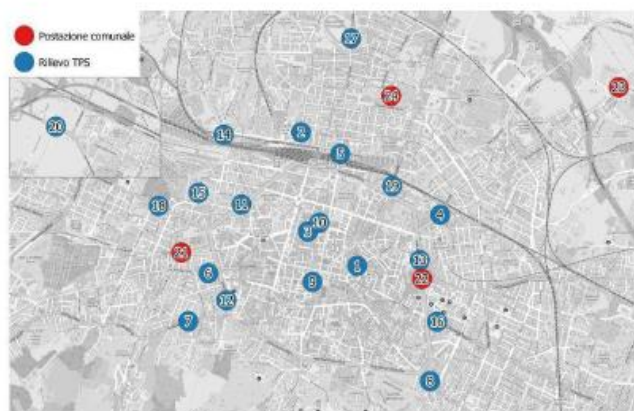
FLUSSI BICICLETTE - STATO DI FATTO

Monitoraggio annuale flussi biciclette*

Ciclisti in aumento a Bologna nel 2022 - fino a un 6% in più rispetto al 2021 - con un vero e proprio **boo** **per la Tangenziale delle Biciclette** (+41% in Viale Pepoli, +27% in Filopanti e +25% in Silvani).

*La campagna di rilievi è stata effettuata nel settembre 2022 dalla società TPS - Transport Planning Service - di Perugia per conto del Comune di Bologna (punti in blu, rilievo TPS).

La Città è dotata anche di un sistema di monitoraggio permanente costituito da quattro contatori - punti in rosso (postazioni comunali).



Serie storica cumulativa 2012-2022

negli ultimi **dieci anni i flussi di** **registrano un aumento del 62,4%** (rilievi negli intervalli orari di punta su 10 postazioni)



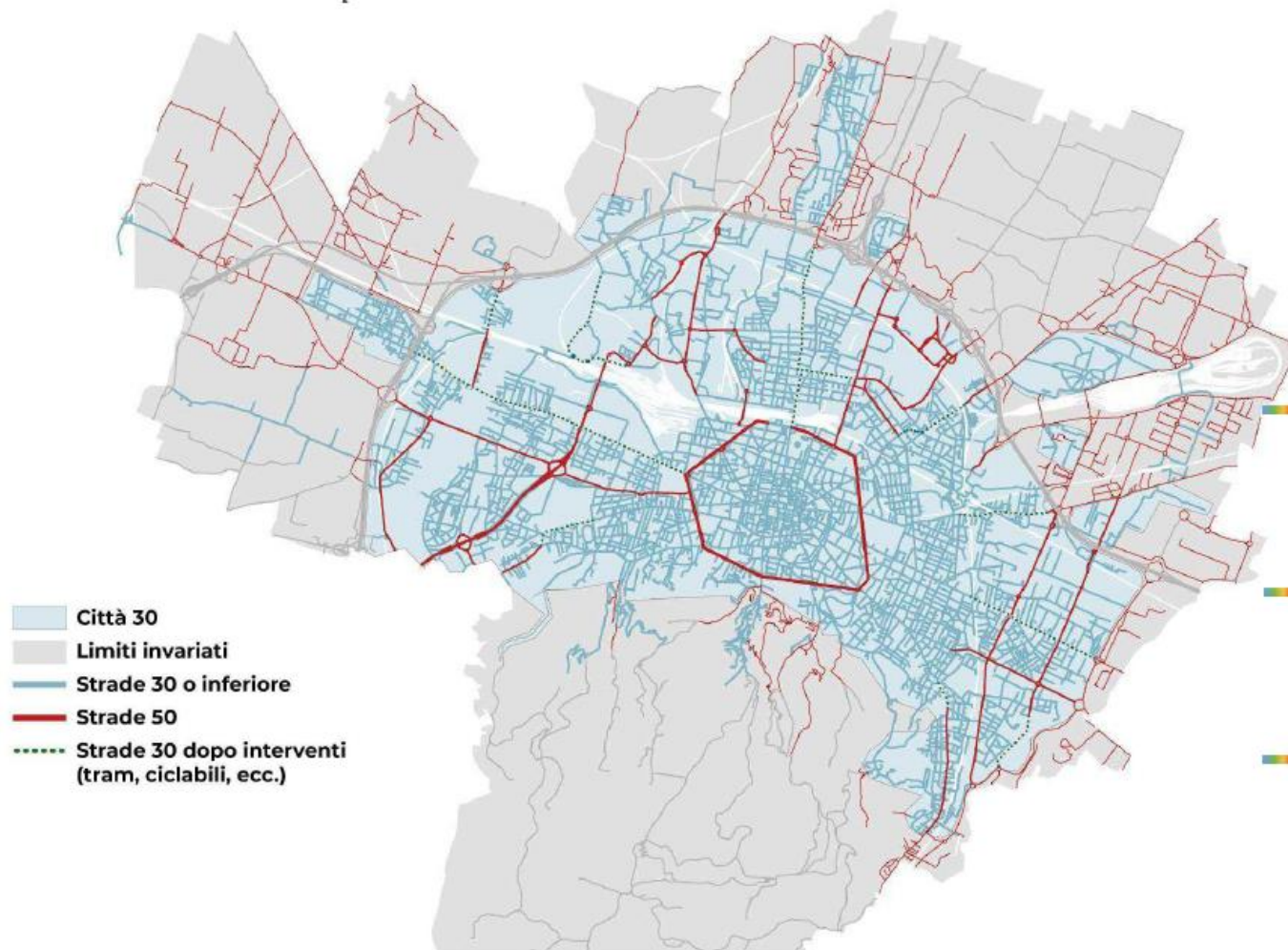
Serie storica cumulativa 2017-2022

negli ultimi **cinque anni si registra un aumento del 20,3%** (rilievi negli intervalli orari di punta su 15 postazioni)



BOLOGNA CITTÀ 30

Estensione e superamento del concetto di "Zona 30" → evoluzione in "Città 30".



Limite massimo di velocità a 30 km/h (anziché 50 km/h) per tutte le strade della rete urbana, esclusi gli assi stradali della rete urbana primaria destinati al transito dei flussi veicolari

Interventi diffusi di moderazione del traffico oltre a risistemazione infrastrutturale e realizzazione di segnaletica dedicata

Azioni di informazione e sensibilizzazione per gli utenti della strada <https://www.bolognacitta30.it/>

BOLOGNA CITTÀ 30: il progetto

Il piano Bologna 30 km/h è un piano integrato che si articola nelle seguenti principali macro-azioni:

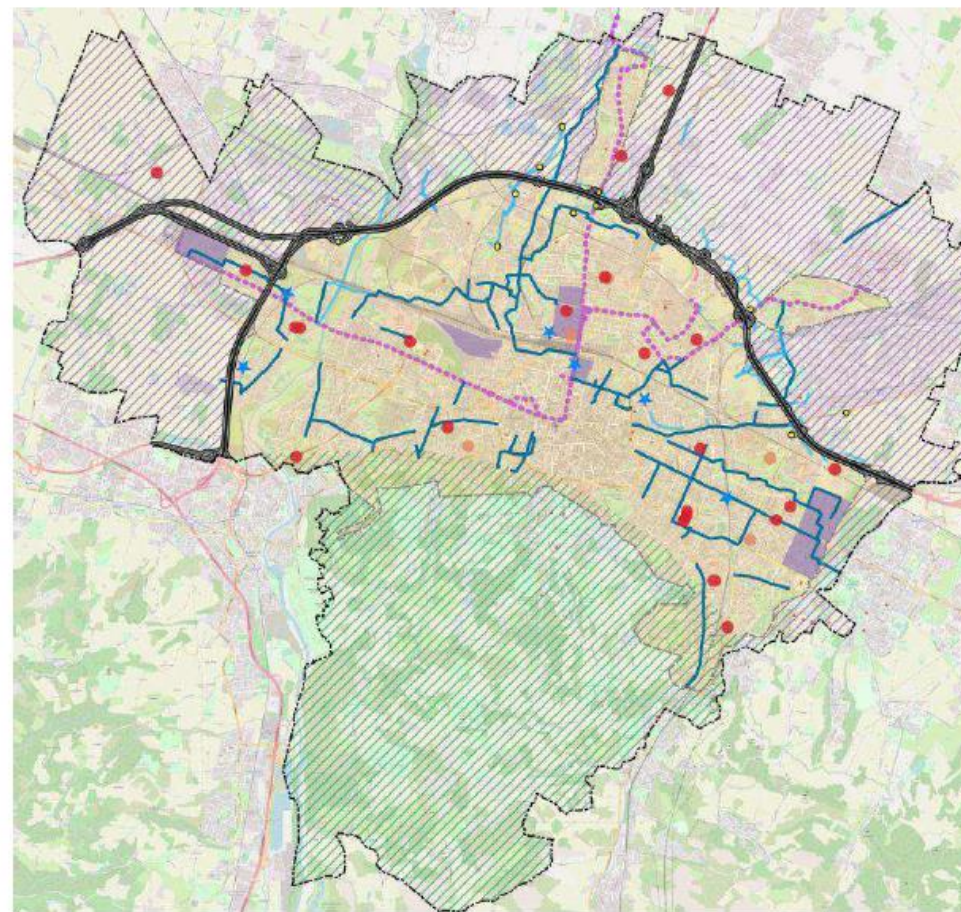
- **regolamentazione** dei limiti massimi di velocità nelle aree urbane, configurando l'intera rete come "zona 30 km/h", con l'eccezione di alcuni tratti stradali dove il limite sarà di 50 km/h;
- **comunicazione**, promozione ed educazione stradale, per sensibilizzare e coinvolgere la comunità;
- **controlli di polizia** per la prevenzione dei comportamenti pericolosi e il rispetto del codice della strada;
- **ridisegno delle strade**, attraverso la progressiva diffusione di interventi fisici per il calmieramento del traffico e della velocità, **e interventi per migliorare la qualità dello spazio pubblico per le persone**;



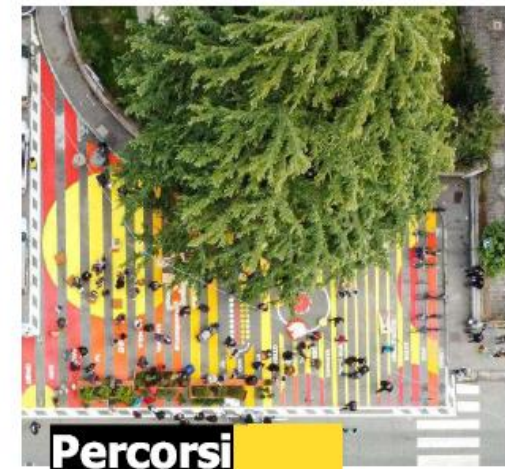
BOLOGNA CITTÀ 30: INTERVENTI PER L'ATTUAZIONE

L'importo stimato relativo agli interventi in progettazione o in attuazione nel triennio 2024-26 e propedeutici alla realizzazione della Città 30 è di circa **24 milioni di €**

- • — Confine comunale
-  Città 30
-  area di pianura con interventi diffusi di sicurezza stradale
-  area collinare con interventi di moderazione della velocità
- Interventi in carico all'Amministrazione Comunale
-  Prima e Seconda linea tramviaria
-  percorsi ciclabili
-  bike station
-  messa in sicurezza, pedonalità e modifica spazio pubblico
-  piazze scolastiche
- Interventi finanziati e/o a carico di altri soggetti (ASPI, FER, AEROPORTO)
-  ciclabile
-  interventi stradali
- Centralità urbane diffuse
-  Interventi volti alla definizione e al ridisegno delle centralità urbane diffuse nelle diverse zone di prossimità della città



BOLOGNA CITTÀ 30: ridisegno dello spazio pubblico





MONITORAGGIO: PRIMO ANNO DI BOLOGNA CITTA' 30

Dopo un anno dall'introduzione del limite di velocità nel 63% della rete stradale, confronto dei dati rispetto alla media degli anni 2022 -2023 o solo 2023



-49%	persone decedute
0	pedoni uccisi
-16%	pedoni investiti
-13%	meno incidenti
-31%	meno incidenti gravi
-11%	meno persone ferite

+10%	più biciclette
+31%	più viaggi urbani in treno
-5%	meno flussi veicolari
-29%	meno inquinamento

<https://www.comune.bologna.it/notizie/citta30-dati-primo-anno>

Source: Municipality of Bologna, Local Police, health authority (AUSL), Regional Agency for Prevention, Environment and Energy of Emilia-Romagna (ARPAE), Public Transport Operator(Trenitalia-Tper)

The background is a solid dark red. On the left side, there is a large, bright red geometric shape that resembles a stylized 'L' or a corner bracket. On the right side, there is a smaller, bright red triangular shape pointing towards the center. In the center-left area, there is a white rectangular frame with a thick border. Inside this frame, the text is written in white, bold, uppercase letters.

**MOBILITÀ
ALTERNATIVA E
POLITICHE
INCENTIVANTI**

POLITICHE INCENTIVANTI ATTIVATE DAL COMUNE DI BOLOGNA



ZTLa

ZTL Ambientale



Area Verde



Incentivi e buoni mobilità



Bike e Car Sharing



Logistica sostenibile

Abbonamento autobus gratuito per studenti



Mobilità scolastica sostenibile



Ricarica veicoli elettrici



Sosta gratis per veicoli non inquinanti



Mobility Management



OBIETTIVI GENERALI DEL MOBILITY MANAGER AZIENDALE IN ATTUAZIONE DEL PUMS/PGTU

- 1. favorire la **diffusione dell'uso del trasporto pubblico e della bicicletta negli spostamenti casa-lavoro**, incidendo in maniera stabile e continuativa sulla ripartizione modale, anche attraverso lo strumento dell'**Accordo di mobility management** e la leva degli incentivi tariffari per l'effettiva attuazione dei PSCL
- 2. **ricerca ed utilizzo di nuovi finanziamenti** per il medio periodo per garantire l'effettiva attuazione dei PSCL, favorendo le misure performanti e sperimentando sistemi innovativi (MaaS)
- *Bike to work RER / Fondo MM del MIMS / ReactEU / PONMETRO PLUS / PREPAIR / FSC*
- 3. **è fondamentale continuare a favorire la mobilità alternativa rispetto all'uso dell'auto privata** specie in concomitanza della cantierizzazione e realizzazione delle nuove infrastrutture

OBIETTIVI GENERALI DEL MOBILITY MANAGER AZIENDALE IN ATTUAZIONE DEL PUMS/PGTU

- 4. allargare la platea degli addetti coinvolti in azioni di **mobility management** al fine di sensibilizzare e promuovere orizzontalmente azioni di mobilità sostenibile, anche attraverso azioni di area o di distretto, sperimentazione del Mobility manager di prossimità (tavolo CLUB PRO), attivazione del tavolo SMART BO (rete territoriale per la promozione strategica dello *Smart Working*)
- 5. messa a disposizione dei MM aziendali di una **piattaforma informatica** di supporto alla redazione dei PSCL e loro aggiornamento, anche a seguito della nuova normativa in materia di MM (Decreto dirigenziale n. 209 del 04/08/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e nuove “Linee guida per la redazione e l’implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)”: *il Mobility Management System*

I SOGGETTI COINVOLTI NEL COMUNE DI BOLOGNA

(addetti nel territorio del Comune di Bologna circa 193.000)

193.000
Lavoratori

54.000 Studenti di ogni
ordine e grado

43.000 Studenti universitari
iscritti nel comune sede di Ateneo

Non si considera la residenza, ma la condizione di lavoratore/studente - fonti: Istat (ASIA e CensIP)

Aziende/Enti con:	n. aziende/Enti	n. dipendenti coinvolti
Mobility manager nominato ed attivo	101	76.558
PSCL adottati ed approvati nel 2024	85	72.626
Aziende/Enti con Accordo di MM vigente*	50	57.879

**compreso Comune di Bologna*

- ⇒ PSCL aumentati +57 rispetto al 2019
- ⇒ Accordi di MM +32 rispetto al 2019
- ⇒ Solo 3 MM scolastici con 2 PSCS approvati

I BANDI RISERVATI ALLE AZIENDE NEGLI ANNI



14

Finanziamenti:



Ambiti di finanziamento:

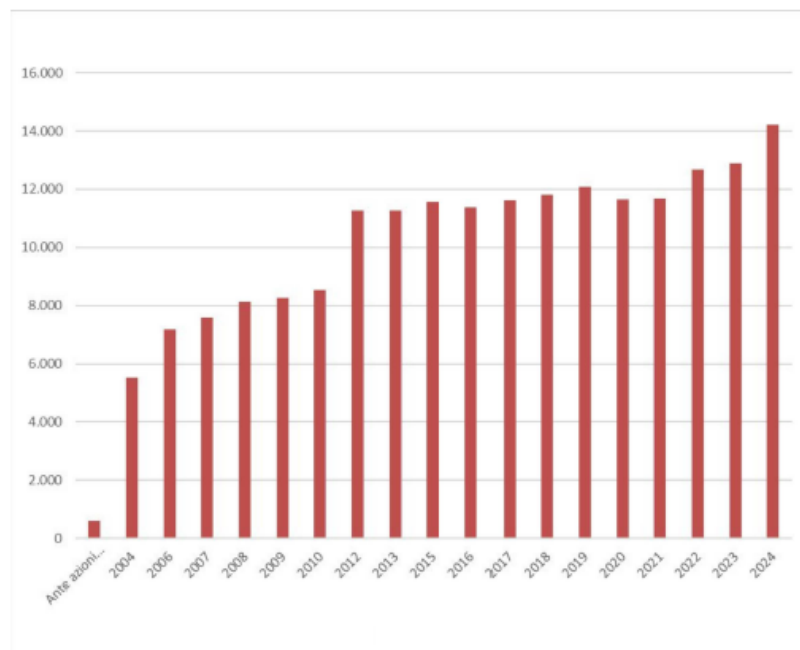
- ❖ agevolazioni del trasporto pubblico
- ❖ accessibilità ciclabile
- ❖ sperimentazione del car-pooling
- ❖ campagne informative
- ❖ Potenziamento dell'ufficio Mobility Management di Area
- ❖ Sperimentazione del telelavoro
- ❖ Supporti informatici
- ❖ Erogazione incentivi acquisto e-bike
- ❖ Incentivi azioni di mobility management
- ❖ Incentivi chilometrici
- ❖ Agevolazione bike sharing
- ❖ Agevolazione abbonamenti velostazioni

18 Bandi

Finanziamento
totale:
7.002.825 €

ESEMPI DI AZIONI INCENTIVANTI DI MM: AGEVOLAZIONI AL TRASPORTO PUBBLICO

ATTUAZIONE DELL'ACCORDO QUADRO CON TPER



Convenzione "Quadro" triennale



TPER Spa contribuisce con un'agevolazione tariffaria a favore dei dipendenti delle aziende/Enti con Accordo di MM vigente pari al 5% **(estendibile al 15%)** degli abbonamenti annuali personali a fronte di un analogo impegno delle aziende.

- **n. abbonamenti: 14.235 (+1.350 sul 2023)**
- **n. aziende: 37 (+7 sul 2023)**

Nel biennio 2022/23 è stata recuperata la perdita del biennio del covid (quasi 1.000 abbonamenti in più) confermando la crescita costante e regolare che era in essere negli anni precedenti.

Nei prossimi anni non sono previsti nuovi finanziamenti, ma potrebbe incidere positivamente l'effetto l'aumento dei PSCL 2023-2024.

ESEMPI DI AZIONI INCENTIVANTI DI MM: BANDO INCENTIVI AGLI SPOSTAMENTI IN BICICLETTA

NUOVO BANDO finanziamento regionale **Bike to work annualità 2025-2026**: incentivazione agli spostamenti casa-lavoro in bici

(13 aziende partecipanti per il 2025 - 22.865 dipendenti potenzialmente coinvolti)

500.000,00 €

Dipendenti di Aziende/Enti **che hanno nominato il Mobility Manager, con contributo aziendale del 20%**

Gli ambiti di intervento riguardano:

incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro

(misura massima di 0,20 € a km e nella misura massima di 50,00 € mensili per ciascun dipendente)

attribuzione di **incentivi per la riduzione del costo del deposito delle biciclette** presso le velostazioni o altri depositi finalizzati all'interscambio modale che siano convenzionati con il Comune

riduzione del costo del bike sharing a servizio dei lavoratori per gli spostamenti casa-lavoro, tramite accordi di Mobility Management con i fornitori dei servizi



Per approfondire

PUMS:

<https://pumsbologna.it/Documenti>

PGTU:

<https://www.comune.bologna.it/servizi-informazioni/piano-generale-traffico-urbano>

TRAM:

<https://www.trambologna.it/>

Bologna città 30:

<https://www.bolognacitta30.it/>

Mobility Management Comune di Bologna:

<https://www.comune.bologna.it/servizi-informazioni/mobility-management>

Grazie per l'attenzione

Ing. Cleto Carlini

Comune di Bologna Dipartimento
Lavori Pubblici, Verde e Mobilità

cleto.carlini@comune.bologna.it

25[^] Conferenza Nazionale sul
Mobility Management e
la Mobilità Sostenibile



BOLOGNA, 18 E 19 GIUGNO 2025

Organizzata da



Con il contributo di



Golden Sponsor



Silver Sponsor



La mobilità sostenibile a Bologna

Cleto Carlini
(Comune di Bologna)

Con il patrocinio di

