

25<sup>^</sup> Conferenza Nazionale sul  
Mobility Management e  
la Mobilità Sostenibile



**MobyDixit**

[www.mobydixit.it](http://www.mobydixit.it)

**BOLOGNA, 18 E 19 GIUGNO 2025**

Organizzata da

**Euromobility**

Con il contributo di



**Comune  
di Bologna**

Golden Sponsor



Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

Silver Sponsor



**SCRAT**

## Servizi di sharing mobility aziendale

*modera Massimo Ciuffini  
(Osservatorio Sharing Mobility)*



### **Intervengono**

*Stefania Venturi* – Direttrice Amministrativa, IRST IRCCS

*Renato Gargiulo* – HR manager & Mobility Manager, Bonfiglioli Spa

*Barbara Melotti* – Mobility Manager, Aeroporto Bologna

*Gianluca Antonucci* – Amministratore delegato, Mafer S.r.l.

25<sup>^</sup> Conferenza Nazionale sul  
Mobility Management e  
la Mobilità Sostenibile



MobyDixit

[www.mobydixit.it](http://www.mobydixit.it)

BOLOGNA, 18 E 19 GIUGNO 2025

Organizzata da

Euromobility

Con il contributo di



Golden Sponsor



Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

Silver Sponsor



La sessione ha mostrato come la **sharing mobility** possa essere una leva strategica per il mobility management aziendale.

Le esperienze presentate dimostrano la versatilità del **vehicle-sharing** nel rispondere a esigenze diverse: dall'uso lavoro-lavoro al casa-lavoro, integrandosi con altri servizi (pubblici e privati), e supportando l'elettrificazione delle flotte. **Barbara Melotti**, per l'**Aeroporto di Bologna**, ha raccontato l'evoluzione del corporate car sharing verso modelli ibridi casa-lavoro e di carsharing free floating dedicati ai passeggeri. **Renato Gargiulo**, di **Bonfiglioli**, ha descritto del servizio del bus 503 per il distretto industriale in cui l'azienda insiste e l'integrazione del corporate bike sharing. **Stefania Venturi**, di **IRST Meldola**, ha raccontato la trasformazione del servizio di navette in un sistema di auto elettriche in sharing tra la stazione ferroviaria di Forlì e Meldola. **Gianluca Antonucci**, AD di **MAFER** (gruppo TPER), ha illustrato la scelta di una flotta elettrica round-trip per la mobilità interna, in coerenza con gli obiettivi ambientali del gruppo.

*Gli intervenuti non hanno utilizzato alcuna slide a supporto della loro relazione*