

SUMI



Funded by the  
European Union

# Gli indicatori di mobilita' urbana sostenibile (SUMI)

Diapositive redatte da  
Dr. Ralf Brand, Rupprecht Consult  
& Cosimo Chiffi, TRT Trasporti e Territorio Srl

# Il progetto SUMI (12 2017 – 12 2019)

In Italia: Roma, Milano, Perugia

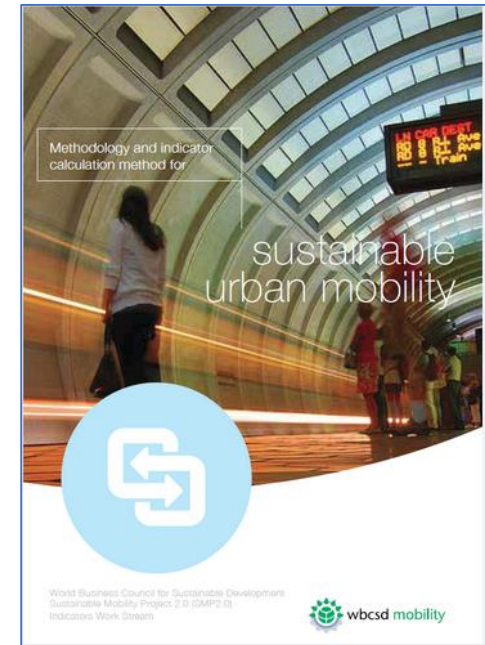
World Business Council for Sustainable Development

## Obiettivi:

- 1) **Assistenza tecnica** a ca. 50 aree urbane per l'utilizzo degli indicatori del WBCSD
- 2) **Raccolta di esperienze concrete** per **migliorare il set di indicatori**
- 3) Sviluppo di uno strumento di **benchmarking** sul sito della Ce
- 4) **Raccomandazioni** per la Commissione europea

## A che punto siamo:

- Gli indicatori WBCSD sono stati rivisti
- Definizione di 13 indicatori *core*
- Collezione dati in cooperazione con città aderenti dall'ottobre 2018

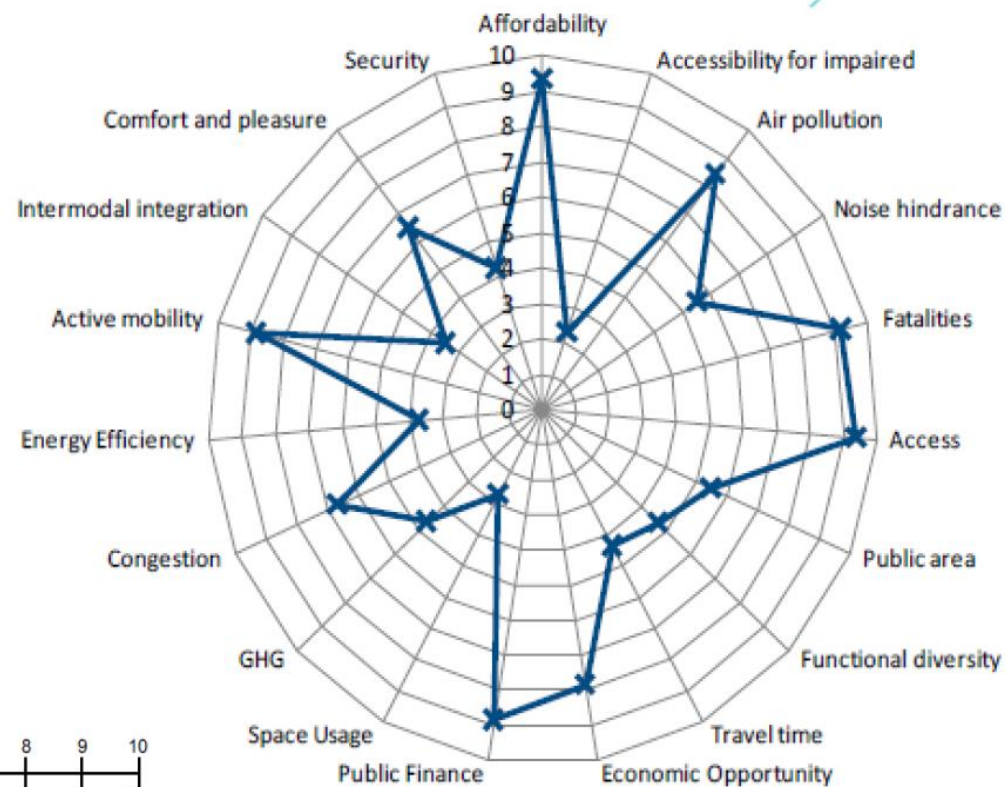


# Il set di indicatori WBCSD > SUMI

Set completo di indicatori selezionati in base alla loro capacità di rappresentare adeguatamente **quattro dimensioni** fondamentali della **sostenibilità** rispetto agli **impatti generati dal sistema della mobilità urbana**:

- Effetti sull'ambiente a livello globale **G**
- Qualità della vita nelle città **Q**
- Successo economico **E**
- Performance del sistema della mobilità urbana **M**

# Rappresentazione



- Reported average satisfaction on a scale of 5 points
- 0: 0 [%]
- 10: 100 [%]

# Il set di indicatori SUMI (+1)

#	Indicatore	Indicatori core	Dimensioni	
1	Convenienza del trasporto pubblico per la popolazione più povera	✓	M	Q
2	Accessibilità delle persone con mobilità ridotta	✓	M	Q
3	Emissioni in atmosfera	✓	Q	
4	Interferenze da rumore	✓	Q	
5	Incidenti mortali	✓	Q	
6	Accesso ai servizi di mobilità	✓	Q	
7	Qualità degli spazi pubblici		Q	
8	Varietà delle funzioni urbane		Q	E
9	Tempi di viaggio per spostamenti sistematici		Q	E
<del>10</del>	<del>Opportunità economiche</del>	<del>Non richiesto</del>	<del>Q</del>	<del>E</del>
<del>11</del>	<del>Risultato finanziario netto del settore pubblico</del>	<del>Non richiesto</del>	<del>E</del>	
12	Uso del suolo per mobilità e trasporti		G	E
13	Emissioni di Gas Serra		G	
14	Congestione e ritardi	✓	G	M
15	Efficienza Energetica	✓	G	M
16	Opportunità di mobilità attiva	✓	G	M
17	Integrazione multimodale	✓	M	
18	Livello di soddisfazione del trasporto pubblico	✓	M	Q
19	Sicurezza		M	Q
20	Sicurezza dei modi attivi	✓	M	Q
+	Ripartizione modale			

# Indicatori (Inglese)

No.	
1	Affordability
2	Accessibility
3	Air pollutant emissions
4	Noise
5	Fatalities
6	Access mobility
7	Quality of public spaces
8	Functional diversity
9	Commuting travel time
12	Mobility space usage

No.	
13	GHG emissions
14	Congestion
15	Energy efficiency
16	Opportunity for active mobility
17	Multimodal integration
18	Satisfaction
19	Security
20	Traffic safety active modes
	Modal split

# Esempio foglio di calcolo (Indicatore 2)

Accessibility for persons with reduced mobility																	
Parameter value		69,09%															
Indicator value		6,91															
Please fill in the blue cells. All other cells are static or are calculated automatically. It is advisable to fill this sheet from top to bottom.																	
Section 1: Data about accessibility levels of ticket machines, vehicles and stops; differentiated by mode																	
Train	All operators combined (if this data is available) or Operator 1		Operator 2 If not already covered in column B-C		Operator 3 If not already covered in column B-C		Operator 4 If not already covered in column B-C		Operator 5 If not already covered in column B-C		% Accessible						
	Total	# Accessible	Total	# Accessible	Total	# Accessible	Total	# Accessible	Total	# Accessible	Total	# Accessible					
No. of ticketing machines & offices	50	33	21	21									76,1%				
No. of vehicles (with on-board signage)	90	81	77	55									81,4%	68,1%	Average across all vehicle features		
No. of vehicles (with on-board audio announcements)		70		44									68,3%				
No. of vehicles (with step free access)		44		30												44,3%	
No. of vehicles (with designated space provision, i.e. wide enough aisles)		81		50												78,4%	
	All operators																
No. of stops (with audio announcements)	113	90	The details to the left about train stops/ stations should not be differentiated by operator. What matters is the combined accessibility level of all stations regardless of which or how many operators serve it.										79,6%	64,0%	Average across all stop features		
No. of stops (with step free access to the station)		77											68,1%				
No. of stops (with step free access within the station)		50											44,2%				
													69,4%	= Average across acce			
Bus & Trolleybus	All operators combined (if this data is available) or Operator 1		Operator 2 If not already covered in column B-C		Operator 3 If not already covered in column B-C		Operator 4 If not already covered in column B-C		Operator 5 If not already covered in column B-C		% Accessible						
	Total	# Accessible	Total	# Accessible	Total	# Accessible	Total	# Accessible	Total	# Accessible	Total	# Accessible					
No. of ticketing machines & offices	144	141											97,9%				
No. of vehicles (with on-board signage)	250	250	111	66	34	25							86,3%	77,6%	Average across all vehicle features		
No. of vehicles (with on-board audio announcements)		188		80		25										74,2%	
No. of vehicles (with step free access)		145		80		20											62,0%
No. of vehicles (with designated space provision, i.e. wide enough aisles)		211		102		34											87,8%





# Per maggiori informazioni sugli indicatori SUMI:

Cosimo Chiffi [chiffi@trt.it](mailto:chiffi@trt.it)

SUMI



Funded by the  
European Union